



Ръководство за работа Механизирана пердашка за вървене назад ЕРТ 36 ЕРТ 42 ЕРТ 46



ВНИМАНИЕ

За да се намали риска от наранявания, всички оператори и персонала по поддръжката трябва да прочетат и разберат тези инструкции преди да работят, сменят аксесоари или извършват поддръжка на механизирани оборудване Pro-Con. Всички възможни ситуации не могат да се покрият от тези инструкции. Всеки използващ, поддържащ или работещ в близост до това оборудване трябва да е изключително внимателен.

СЪДЪРЖАНИЕ

Здраве и безопасност – 1

Предпазни мерки – 1

Увод – 2-3

Работен принцип – 2

Проверки на доставката – 2

Стандартни характеристики – 2

Подготовка за работа – 2-3

Работа – 3-4

За започване – 3

За спиране – 3

Първоначална работа – 4

Замазваща работа – 4

Работа с маневриране – 4

Повдигане на пердашката - 4

Поддръжка – 5

Поддръжка, смазване и настройка – 5

Смазване – 5

Спецификация – 5

Мотор – 5

Работна маса – 5

Диаметър на ротора – 6

Брой остриета – 6

Завършващи остриета – 6

Комбинационни остриета – 6

Тави – 6

Табелка с име – 6

Работен размер – 6

Транспортиране - 6

Аварии и повреди на пердашката – 7

Гаранция – 8

Дневник за поддръжка – 8

ЕС декларация - 9

ЗДРАВЕ И БЕЗОПАСНОСТ --- предпазни мерки



ВНИМАНИЕ

- Преди да използвате това оборудване, разучете добре цялото ръководство за работа, за да се запознаете с функцията му. Не позволявайте на необучен или неоторизиран персонал, и особено да деца, да работи с това оборудване. Използвайте само фабрично одобрени части за сервиз.



ВНИМАВАЙТЕ МНОГО ПРИ РАБОТА С ГОРИВА

- Транспортирайте и работете с горива, само когато те се намират в одобрени предпазни контейнери.
- Не пушете когато зареждате мотора с гориво или по време на друга работа с горива.
- Ако по време на зареждането с гориво се разсипе гориво, го почистете от мотора незабавно и изхвърлете парцала за почистване на безопасно място. Не работете с уреда, ако има теч на гориво или масло – поправете незабавно.
- Никога не работете с това оборудване в експлозивна атмосфера.



- Никога не извършвайте работа по машината, докато тя все още работи. Преди да работите по нея, спрете мотора и откачете проводника за запалването, за да предотвратите случайно стартиране.
 - Не работете с тази машина, ако всички предпазители не са на място. Дръжте ръцете, краката, облеклото и бижутата си далеч от остриетата на машината и всички движещи се части. Въртящите се и движещите се части ще причинят сериозно нараняване, ако се докоснат по време на работа.
- Не позволявайте на никого да стои върху машината или да се обляга на нея по време на работа.



- Поддържайте системата с бутона за аварийно спиране в добро работно състояние по всяко време. Не работете с пердашката, ако тя не функционира правилно. Неконтролируеми пердашки могат да причинят сериозни лични наранявания и увреждане на повърхностите с пресен бетон. Тази система автоматично ще спре машината, ако оператора загуби контрол по време на работа.

• Уверете се, че ключа за аварийно спиране е в изключено положение (лоста в долна позиция), преди да стартирате уреда. Дръжте едната си ръка здраво върху лоста, докато стартирате, и не пускайте лоста по време на работа.



- Избягвайте контакт с топли отделителни системи и машинни части.
- Позволете на машината да се охлади, преди да извършвате ремонти или сервиз.



- Защита за ушите е задължителна при използването на това оборудване.



- Никога не работете със захранвано с газ оборудване в слабо вентилирана или затворена област.
- Избягвайте продължително вдишване на отделени газове.

УВОД

Работен принцип / Проверки на доставката

Работен принцип

Следните инструкции са съставени, за да Ви дадат информация, как да си осигурите дълга и безпроблемна употреба на машината. Периодичната поддръжка на тази машина е задължителна. Прочетете цялото ръководство и следвайте внимателно инструкциите. Ако не сторите това, може да нараните себе си или странично лице.

ПРОВЕРКИ НА ДОСТАВКАТА

Веднага след получаването на доставката на своето ново оборудване и преди да го пуснете да работи:

- Прочетете цялото ръководство – това може да Ви спести много ненужни разходи.
- Прочетете предоставеното ръководство за мотора.
- Проверете общото състояние на оборудването – повредено ли е то по време на доставката?
- Проверете нивото на моторното масло.
- Проверете нивата на горивото.

Препоръчаните лубриканти са посочени в секцията Обслужване и поддръжка.

Стандартни характеристики / Подготовка за работа

СТАНДАРТНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Вашият нов механизирани уред е снабден стандартно с много характеристики, които да подобрят производителността, работата и безопасността. Част от тези характеристики са изброени по-долу.

Ключ за аварийно спиране – Превключващия механизъм на този ключ трябва да работи лесно и винаги трябва да се поддържа в това състояние. Когато този ключ е в позиция “Изключено”, моторът не може да стартира. Целта на този ключ е да спре мотора в аварийна ситуация (т.е. операторът пуска лоста по време на работа).

Настройващ се клапан – Този клапан, който се намира на удобно място, може да се настрои за желаната скорост на остриетата от 50 до 130 1/мин и се поставя в позицията за желаната скорост.

Настройка на огъващия се лост – Позволява настройката на остриетата за компенсация на огъването на лостовете поради изпускане или неправилна употреба на пердашката. Може лесно да се настрои на място за добро завършване.

Здрав пръстеновиден предпазител – Предпазва оператора и машината, като в същото време предоставя по-нисък център на тежестта, които допринася за стабилността и ефективността на машината.

Чугунена звезда – Изключително здрава за правилно подравняване. Също допринася за по-ниския център на тежестта за по-добра ефективност на пердашката.

Сгъваща се дръжка – Улеснява транспорта и съхранението.

Врътка за настройка на наклона – Настройва ъгъла на остриетата за различните етапи на работа и състояния на бетона. Завъртането на врътката по посока на часовниковата стрелка увеличава ъгъла на остриетата спрямо бетона. Завъртането на

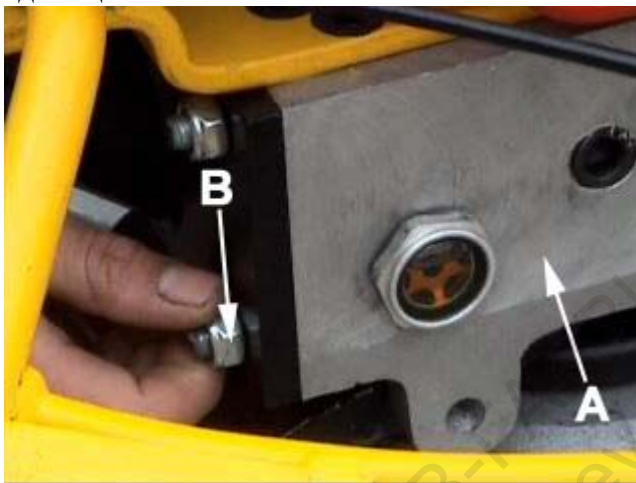
врътката в посока, обратна на часовниковата стрелка сплесква или намалява ъгъла на остриетата.

Подготовка за работа

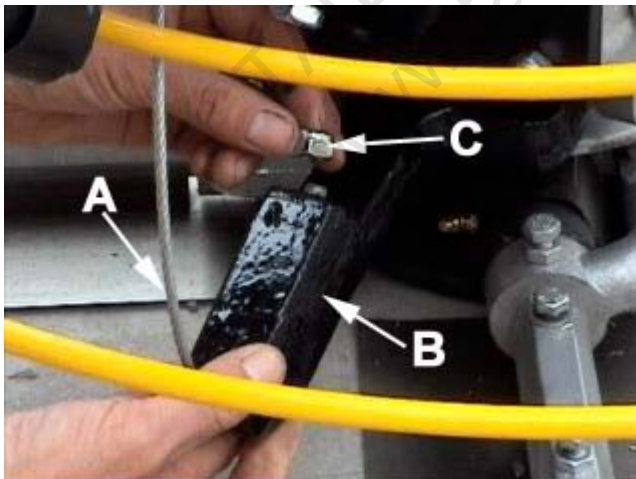
Преди да започнете – Вашият нов механизмиран уред е сглобен и тестван в завода – производител. Въпреки това, преди да започнете работа с него трябва да се проверят следните неща:

Сглобяване и инсталация:

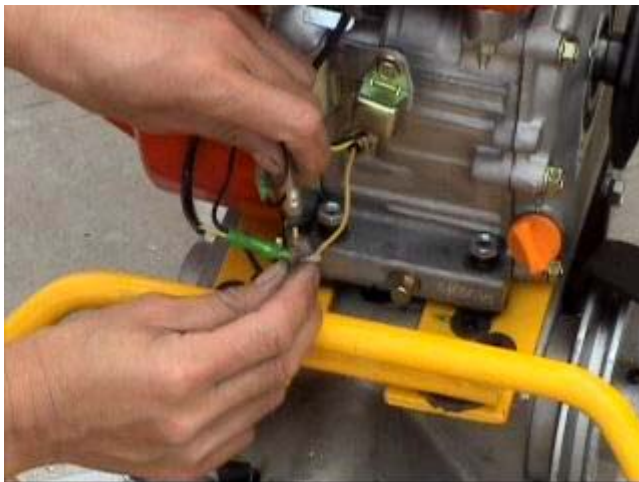
Стъпка 1: Разпакувайте механизма с дръжката и долната единица от кутиите. Проверете, за да се уверите, че не са възникнали щети по време на доставката. Монтирайте механизма с дръжката към скоростната кутия (A) върху долната единица като използвате 10 мм гайки (B), които се доставят в пакетче, прикрепено към долната единица.



Стъпка 2: Когато дръжката е монтирана към долната част на машината, прикачете контролния кабел (A) чрез скобата (B) като използвате оставащата 10 мм гайка (C). Затегнете гайката.



Стъпка 3: Прикачете прекъсващия проводник, който идва от механизма с дръжката към мотора, като използвате клемата за проводници, която е разположена на долната единица.



Стъпка 4: Уверете се, че лоста на клапана върху механизма с ръчката е натиснат напълно напред. Махнете капачката на механизма за поемане на въздух и самия механизъм за поемане на въздух от мотора. Развийте скобата за настройка на кабела (А). След това се уверете, че лоста на клапана (В) върху мотора е бутнат изцяло напред. Вкарайте проводника, който идва от кабела в отвора (С), показан на диаграмата. След като всичко е на място, поставете обратно скобата за настройка на кабела (А) и затегнете добре.

Ниво на маслото и смазване – Проверете нивото на маслото в мотора и в скоростната кутия. Гаранциите на мотора и пердашката не са валидни, ако тази машина се пусне да работи без масло. Остриетата са гресирани.

Гориво – Напълнете резервоара с горивото при бензиновите мотори с чист бензин от сигурна опаковка. Не смесвайте масло и бензин.

РАБОТА

**За започване / За спиране / Първоначална работа / Замазваща работа /
Завършваща работа / Работа с маневриране / Повдигане на пердашката**

За започване

Уверете се, че ключа за аварийно спиране е в позиция “СТОП”. Ако не е така, натиснете лоста надолу в позиция “СТОП”, преди да се опитате да стартирате мотора. Отворете изцяло клапана за гориво под резервоара за гориво (ако има такъв), отворете клапана приблизително наполовина и поставете запушалката. Като държите машината здраво с една ръка, рязко дръпнете въжето за старт с другата ръка около три (3) пъти. Когато моторът стартира, отворете запушалката и нагласете клапана, така че мотора да продължи да работи. Ако моторът не стартира след три (3) дърпания, отворете леко запушалката.

Забележка: Тези инструкции за стартиране са само общи напътствия. Тъй като има много опции на моторите се консултирайте с Моторното ръководство, включено в доставката на този уред, за специфични инструкции.

За спиране

Мотори Honda – затворете изцяло клапана и завъртете ключа за спиране на сензора за маслото в положение “Изкл.”.

Мотори Robin – затворете изцяло клапана, натиснете бутона за спиране и задръжте, докато моторът спре напълно.

Първоначална работа

След стартиране на мотора, както беше обяснено по-горе, и при достигане на работна температура, настройте скоростта така, че клапанът да е отворен наполовина. Задръжте лоста здраво с една ръка и преместете ключа за аварийно спиране в позиция “Пуснато”, за да задействате остриетата на пердашката.

Замазваща работа

Прикачете замазващите остриетата към лостовите на пердашката, и когато бетонът се е стегнал достатъчно, за да поддържа теглото ѝ, поставете машината върху бетона. Стартирайте мотора и задействайте остриетата, както беше обяснено по-горе. Използвайки врътката за настройка на наклона, нагласете позицията на остриетата – остриетата трябва да са под възможно най-малък ъгъл спрямо бетона, като трябва да има достатъчно напрежение върху кабела за настройка на наклона, за да се предотврати люшкането и подскачането на машината. Прекарайте пердашката по бетон с кръгово движение напред и назад. При нормални условия трябва да можете да замажете област с размери 30 x 30 фута за около 15 минути. Тази операция ще изкара водата и фините частици на повърхността, като по този начин позволява по –гладко завършване на бетона.

Завършваща работа

След замазване, позволете на бетона да се втвърди, докато може да поддържа теглото на пердашката. Нагласете отвора на остриетата на около 1/4" до 3/8". Ако остриетата започната да дълбаят в бетона, намалете големината на отвора.

Повдигане на пердашката

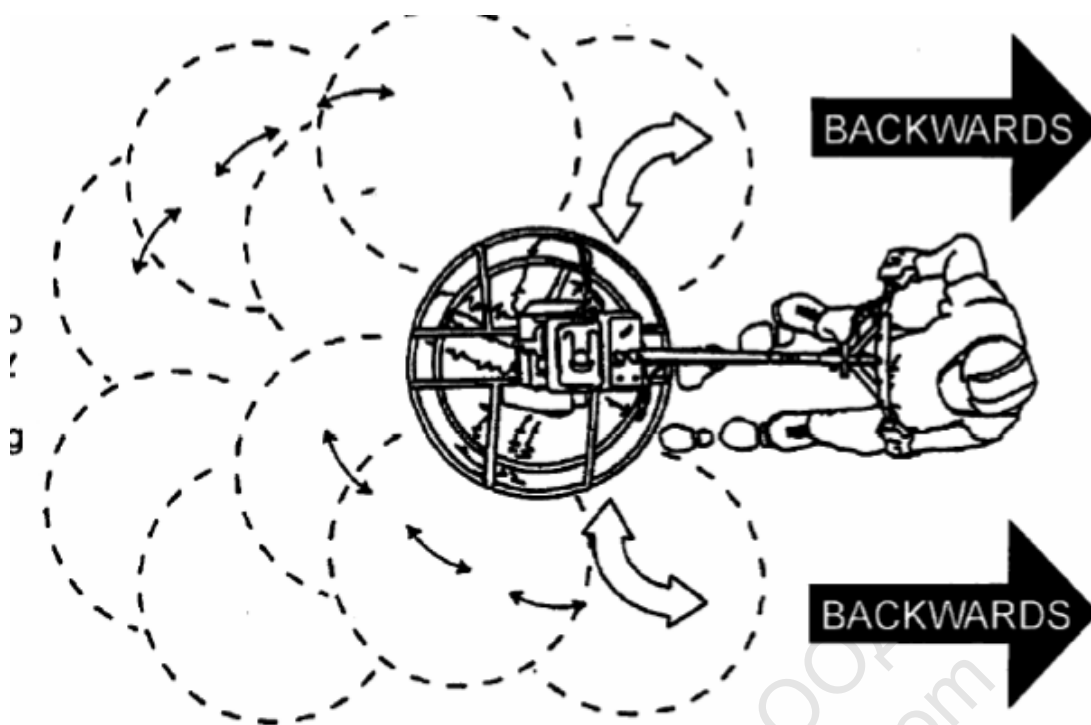
Махнете помощната тръба за повдигане, разположена върху главната дръжка. Вкарайте тръбата в гнездото, което е разположено от обратната страна на скоростната кутия. Уверете се, че отворът в тръбата захваща добре щифта в гнездото. Като един човек повдига главната дръжка, друг трябва да повдигне машината с помощта на помощната тръба за повдигане, за да я премести върху плочата.

Работа с маневриране

Фигурата по-долу показва типично приложение на пердашката с вървене назад. Практикувайте маневриране с машината. Номерът е да оставите пердашката да свърши работата.

Продължете да практикувате маневриране с машината. Опитайте се да практикувате, като че ли завършвате бетонена плоча. Упражнете се в оформяне на ъгли и покриване на големи площи. Запомнете, че добра завършваща техника е да се работи назад. Внимавайте, когато се движите назад, за да избегнете рискове. Най-добрият начин да свикнете да работите с пердашката е честата ѝ употреба.

За да преместите пердашката в ляво на оператора, повдигнете дръжката, а за да я преместите надясно, натиснете дръжката надолу.



BACKWARDS - НАЗАД

Фиг. 1

Запомнете, че ако изпуснете пердашката, просто трябва да отстъпите назад и да изчакате пердашката да спре напълно, преди да се опитате да възстановите контрола над нея.

Най-добрият метод за завършване на бетон е да вървите бавно назад с пердашката, като я водите от една страна на друга. Това ще покрие всички отпечатыци от крака върху мокрия бетон.

ПОДДРЪЖКА

Поддръжка, смазване, настройка/смазване

Поддръжка, смазване и настройка

За да осигурите дълга и безпроблемна работа на Вашата нова механизирана пердашка е необходимо да се извършва периодична поддръжка на мотора и машинните механизми. Следвайте инструкциите, посочени по-долу;

Смазване

А. Корпус на мотора

Ежедневно – проверявайте маслото в мотора. Гаранцията на мотора не е валидна, ако той работи без масло. Добавяйте масло както се изисква, за да поддържате корпуса на мотора пълен. Машинното масло трябва да се сменя на всеки 250 работни часа или веднъж годишно – което дойде първо.

Изискванията за маслото са следните:

Температури над 40°F (4°C) – SAE 30

Температури под 40°F (4°C) – SAE 5W20

Тези изисквания за маслото са само общи ръководни принципи, за специфичните изисквания се консултирайте с Ръководството за мотора, което се доставя заедно с машината.

Вижте ръководството за мотора, което се доставя с Вашата машина за подходящия график за поддръжка на мотора и ръководство за проблеми и аварии.

В. Пердашка

Ежедневно (8 – 10 часа)

1. Проверявайте нивото на маслото в корпуса на мотора и скоростната кутия и допълвайте, ако е необходимо.
2. Проверявайте V-образните ремъци

Ежеседмично (50 – 60 часа)

1. Смазвайте лостовите, вкарващата се втулка и съединителя.
2. Сменяйте остриетата, ако е необходимо.
3. Проверявайте и почиствайте или сменяйте въздушния филтър на мотора, ако е необходимо.
4. Сменяйте маслото и масления филтър на мотора ако е необходимо – вижте ръководството на мотора.

Ежемесечно (200 – 300 часа)

1. Махайте, почиствайте, преинсталирайте и смазвайте лостовите и вкарващата се втулка. Настройвайте лостовите на остриетата.
2. Смазвайте лагера на лоста през фитингите за грес в звездата. Изпомпвайте грес във всеки фитинг, докато чиста грес не започне да излиза от звездата в другия край, след това добре почиствайте излишната грес от звездата след смазването на всички лостове.
3. Махайте, почиствайте и преинсталирайте съединителя.

Ежегодно (2000 – 2500 часа)

1. Проверете и сменете, ако е необходимо, втулките на лостовите, черупките на вкарващата се втулка и уплътненията на вала.
2. Проверете контролните кабели за износване.
3. Настройте скоростта на остриетата.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Мотор

ЕРТ36R	бензин, Robin EX17	3.2 kW мощност
ЕРТ36H	бензин, Honda GX160	4.0 kW мощност
ЕРТ42R	бензин, Robin EX27	6.8 kW мощност
ЕРТ42H	бензин, Honda GX240	6.0 kW мощност
ЕРТ46R	бензин, Robin EX27	6.8 kW мощност

ЕРТ46Н бензин, Honda GX270 6.8 kW мощност

Работна маса

ЕРТ36R – 88 кг.

ЕРТ36Н – 88 кг.

ЕРТ24R – 121 кг.

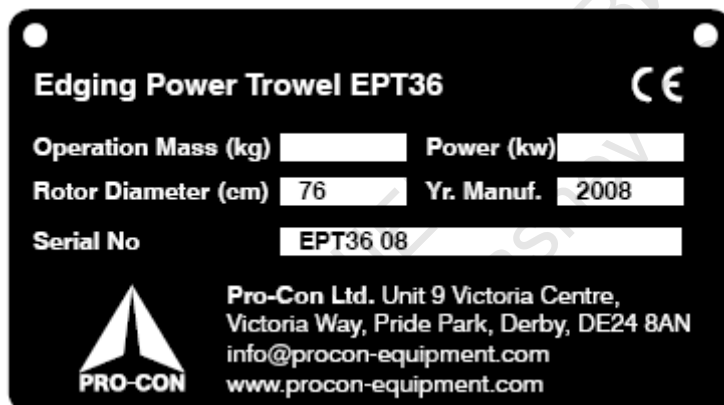
ЕРТ42Н – 125 кг.

ЕРТ46R – 131 кг.

ЕРТ46Н – 135 кг.

	Серия ЕРТ36	Серия ЕРТ42	Серия ЕРТ46
Диаметър на ротора	90 см (36")	106 см (42")	117 см (46")
Брой остриета	4	4	4
Завършващи остриета	ЕРТВF06140 6x14"	ЕРТВF06140 6x16"	ЕРТВF06180 6x18"
Комбинационни остриета	ЕРТВC08140 8x14"	ЕРТВC08160 8x16"	ЕРТВC08180 8x18"
Тави	ЕРТВР370 37"	Не се препоръчват	Не се препоръчват

Табелка с име



Механизирана пердашка ЕРТ36

Работна маса (кг.)

Диаметър на ротора (см): 76

Сериен номер: ЕРТ36 08

Мощност (kW)

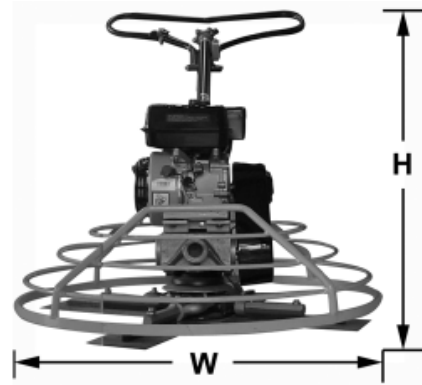
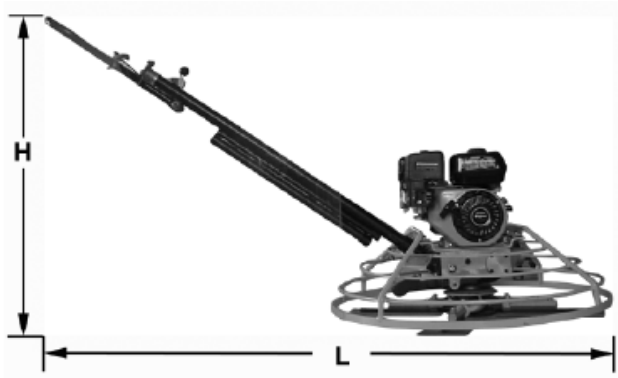
Година на производство: 2008

Работен размер (L x W x H)

Серия ЕРТ36: 180 x 97 x 91

Серия ЕРТ42: 195 x 112 x 99

Серия ЕРТ46: 200 x 122 x 99



Транспорт

1. Винаги изключвайте машината при транспортирането ѝ.
2. Уверете се, че повдигачият уред има достатъчен капацитет, за да издържи машината (вижте идентификационната табела за теглото на машината).
3. Използвайте тръбата за повдигане и куката за вдигане (опционална) при повдигане на машината.





ДИСТРИБУТОР:



Pro-Con Ltd.
Unit 8 Victoria Centre,
Victoria Way
Pride Park
Derby
DE24 8AN
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ
Тел.: 01332 226699 Факс: 01332 210211
info@procon-equipment.com
www.procon-equipment.com